

FAZA OPRACOWANIA:

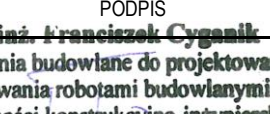
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR:

GMINA BŁĄŻOWA**36-030 Błazowa, Plac Jana Pawła II 1**

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Przebudowa drogi gminnej Nowy Borek – Czerwonki
w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek**
na działce ewidencyjnej nr 3170/1 w miejscowości Nowy Borek

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWA	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	 mgr inż. Franciszek Cyganik Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i lotniskowych dróg startowych nr ewid: D-91/86
Rzeszów, lipiec 2019 r.			

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny
2. Rysunek nr 1 – Orientacja w skali 1:25000
3. Rysunek nr 2 – Sytuacja w skali 1:1000
4. Rysunek nr 3 – Przekroje normalne w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nowy Borek – Czerwonki w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek na działce ewidencyjnej nr 3170/1 w miejscowości Nowy Borek, będącej we władaniu Gminy Błazowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Dane i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [2]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [3]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [4]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [5]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [6]

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót przy przebudowie drogi zakłada wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i poboczy.

Objęte zgłoszeniem roboty drogowej, na realizację przebudowy drogi gminnej Nowy Borek – Czerwonki w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek, będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ewidencyjnym 3170/1 w obrębie ewidencyjnym Nowy Borek, bez naruszania stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana droga zlokalizowana jest na obszarze o charakterze pagórkowatym. Droga przebiega przez tereny leśne, z polami uprawnymi i nieużytkami w miejscowości Nowy Borek.

Dokładną lokalizację drogi pokazano na rysunku nr 1 – Orientacja.

Droga gminna na działce o nr ewid. 3170/1 w miejscowości Nowy Borek na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Całkowita długość przebudowy drogi wynosi 900 m.

4.1. Istniejąca nawierzchnia drogi i pobocza

Nawierzchnia drogi na odcinku przebudowy jest w niezadowalającym stanie technicznym. Warstwę nawierzchniową stanowi mieszanka kruszywa i łupka. Droga jest odcinkowo zdeformowana z wybojami i lokalnymi koleinami. Droga ma obustronne nieutwardzone pobocza zdeformowane i posiadające ubytki.

4.2. Istniejące odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów ziemnych lub po terenie.

4.3. Istniejące zjazdy

Istniejące zjazdy posiadają przepusty w dobrym stanie technicznym niewymagające przebudowy. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie nieutwardzone.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne drogi

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

- szerokość korony drogi ~ 4,5 m, w tym:
 - jezdnia – 3,5 m,
 - obustronne pobocza o szerokościach po 0,5 m.

5.2. Niweleta i przebieg drogi w planie

Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem grubości warstw nawierzchniowych koniecznych do wykonania dla uzyskania założonych spadków poprzecznych jezdni oraz wykonania wzmocnienia jej konstrukcji.

Zakładana oś drogi przebiega po osi istniejącej.

5.3. Nawierzchnia drogi

Przyjęto następujące warstwy zasadniczej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm.

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto wykonanie umocnionych poboczy o następującej konstrukcji:

- warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego (łupka) o uziarnieniu 0-63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 15 cm,

5.4. Roboty ziemne i renowacja odwodnienia

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie podłoża,

Roboty ziemne związane są z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z profilowaniem podłoża należy zwrócić uwagę na nadanie mu projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Nie przewiduje się.

7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi.

Działki i teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

9. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE ORAZ PRZEPISY BHP

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgania na budynki mieszkalne.
- Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.

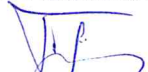
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Składowanie, rozładunek i załadunek, a także przemieszczanie materiałów sypkich należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza.
- Podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym ograniczyć nadmierne pylenie przez deszczowanie dróg dojazdowych i placów manewrowych.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie stwarzający zagrożenia dla ludzi.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.
- Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.
- Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.
- Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

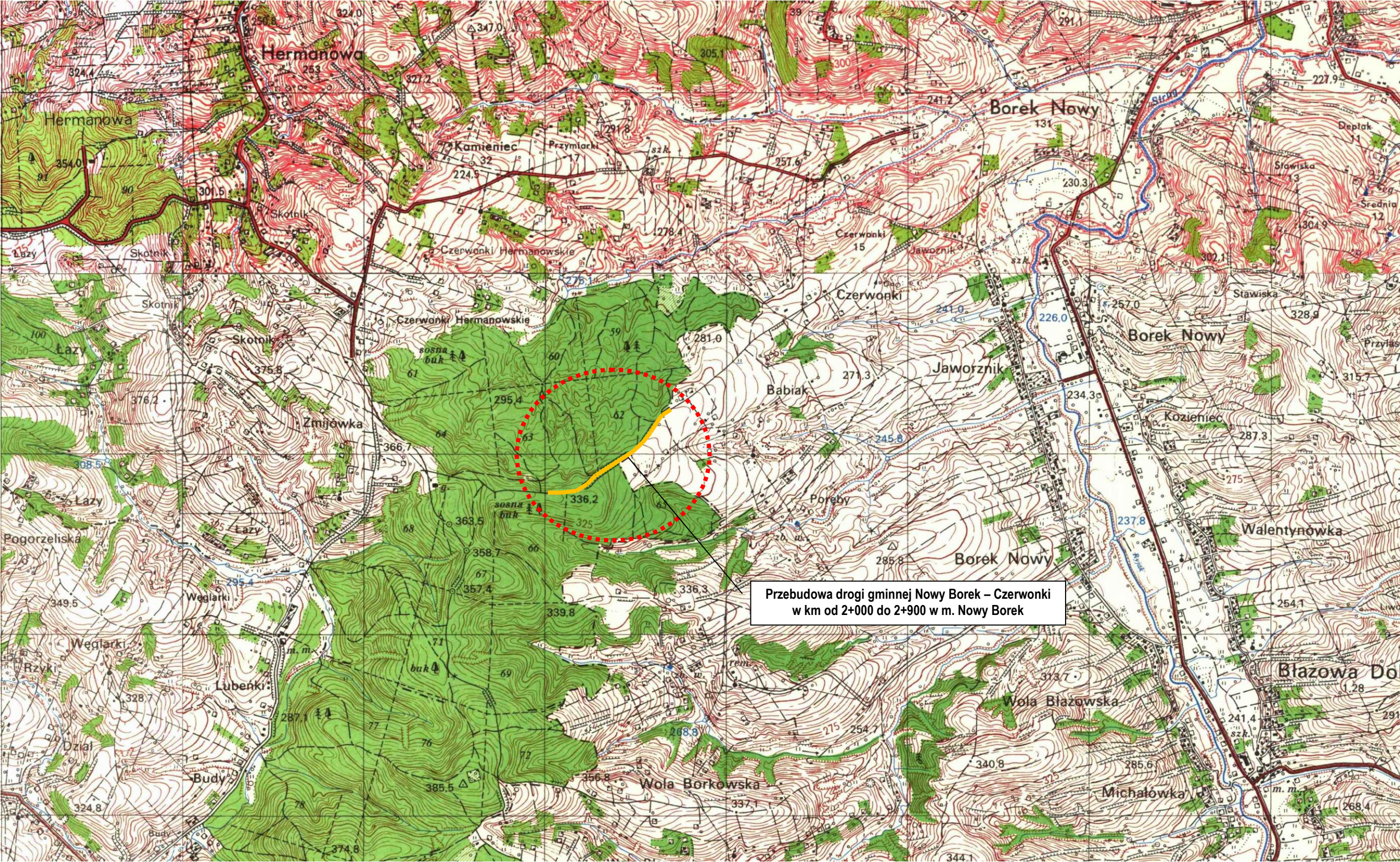
Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Opracował:

mgr inż. Franciszek Cyganik



upr. nr D-91/86



Przebudowa drogi gminnej Nowy Borek – Czerwonki
w km od 2+000 do 2+900 w m. Nowy Borek

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej Nowy Borek – Czerwonki w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	07.2019 r.	
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			Rysunek nr 1
				Skala 1:25000

PODGIK.4211.1. 7788. 2019

Obręb: NOWY BOREK
Skala: 1:1000
Arkusz:

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA RZESZOWSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie
Nazwa materiału zasobu:	MAPA ZASADNICZA / EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:	P.1816. 201. 4 550
Data wykonania kopii:	29.05.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Z up. STAROSTY

inż. Małgorzata Panek

ŁUK 3
kgt – 15°49'
R – 175,00
Ł – 48,31

ŁUK 2
kgt – 16°31'
R – 175,00
Ł – 50,45

LEGENDA :

--- jezdnia drogi
--- pas drogowy

ŁUK 1
kgt – 11°56'
R – 135,00
Ł – 28,65

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA				
Inwestor	GMINA BŁAŻOWA				
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej Nowy Borek - Czerwonki w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek				
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	07.2019 r.		
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr	2.1
				Skala	1:1000

PODGIK.4211.1. 7788.2019

Obręb: NOWY BOREK

Skala: 1:1000

Arkusz:

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA RZESZOWSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie
Nazwa materiału zasobu:	MAPA ZASADNICZA / EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:	P.1816. 201.4350
Data wykonania kopii:	29.05.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Z up. STAROSTY

inż. Małgorzata Panek

ŁUK 6

kgt – 4°58’

R – 175,00

Ł – 15,19

ŁUK 5

kgt – 7°3’

R – 200,00

Ł – 24,63

ŁUK 4

kgt – 8°19’

R – 175,00

Ł – 25,41

ŁUK 3

kgt – 15°49’

R – 175,00

Ł – 48,31

ŁUK 8

kgt – 33°56’

R – 100,00

Ł – 59,21

ŁUK 7

kgt – 23°34’

R – 200,00

Ł – 82,30

LEGENDA :

jezdnia drogi

pas drogowy

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁAŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej Nowy Borek - Czerwonki w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	07.2019 r.	
Nazwa rysunku	SYTUACJA			Rysunek nr 2.2 Skala 1:1000

PODGIK.4211.1. 7788 .2019

Obręb: NOWY BOREK

Skala: 1:1000

Arkusze:

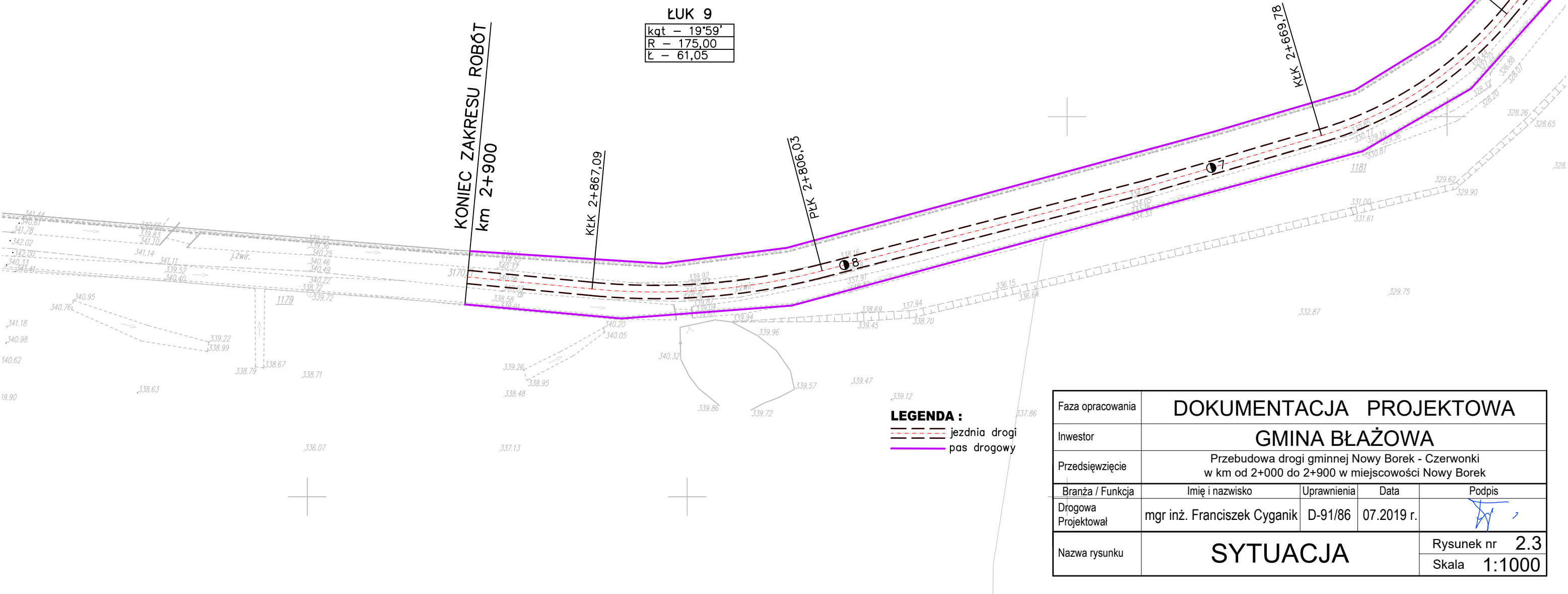
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA RZESZÓWSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie
Nazwa materiału zasobu:	MAPA ZASADNICZA / EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:	P.1816. 201 4 550
Data wykonania kopii:	29.05.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Z up. STAROSTY

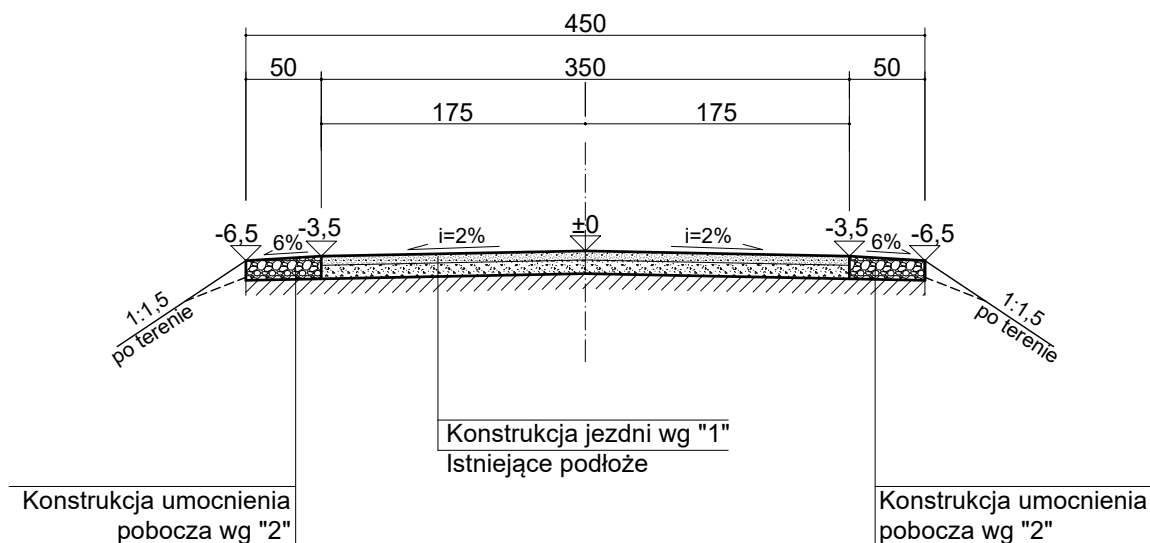
inż. Małgorzata Panek

ŁUK 8
kgt – 33°56′
R – 100,00
L – 59,21

ŁUK 9
kgt – 19°59′
R – 175,00
L – 61,05



Przekrój normalny na prostej i łuku w km od 2+000 do 2+900



Konstrukcja jezdni wg "1"

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR1	5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	10 cm

Konstrukcja umocnienia pobocza wg "2"

Warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego (łupka) wg PN-S-06102	15 cm
--	-------

Uwaga:

1. Projektowana długość ramp drogowych 20,00 m.
2. Kształtowanie pochylenia poprzecznego na rampie drogowej należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytocznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 a).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁAŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej Nowy Borek - Czerwonki w km od 2+000 do 2+900 w miejscowości Nowy Borek			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	07.2019 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3
				Skala 1:50